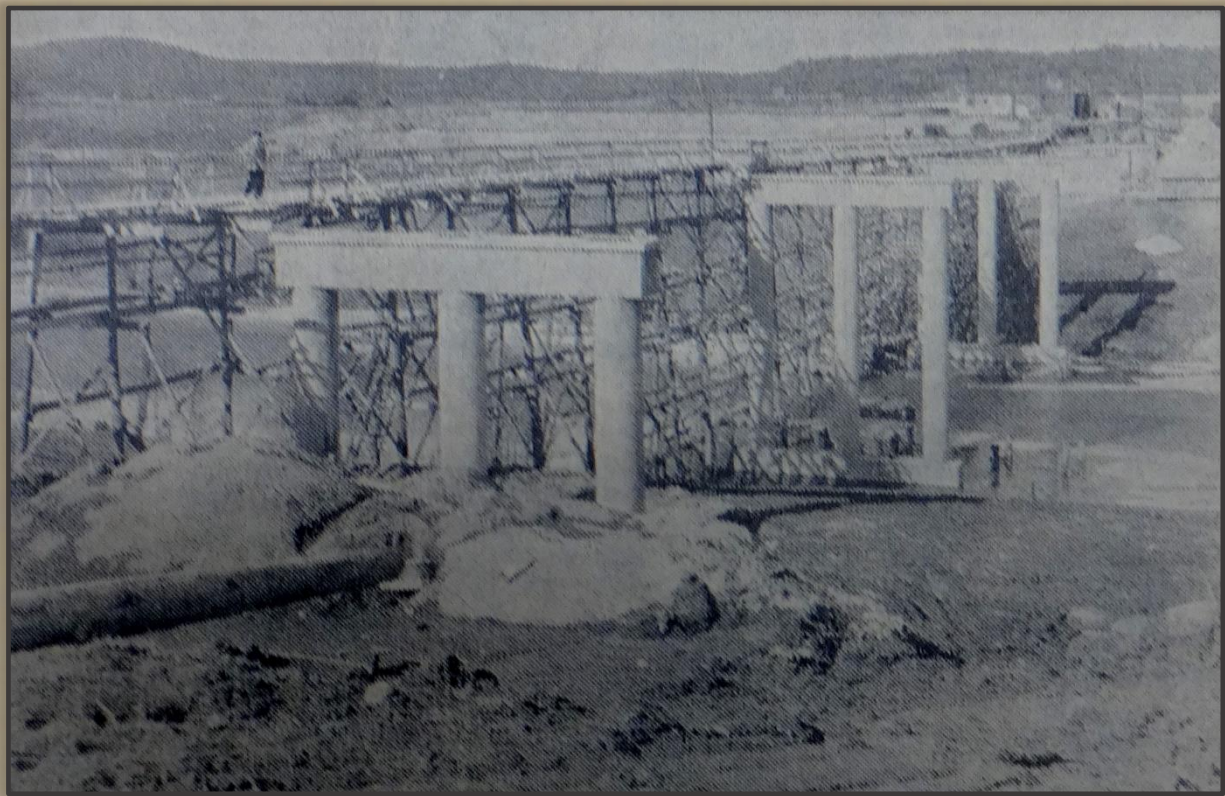


Torpabron – en jätte på lergrund

Ingen fara säger tekniker – järnbalkar snart på plats

Artikel i Tidningen Trollhättan 22 april 1958



Detta ska bli den nya Slumpåbron, som byggs på nya rikssjuan vid Torpa. Betongpelarna är nära metern i diameter och mellan de olika pelargrupporna ska nu läggas ut tre järnbalkar, som är 1,8 meter höga. Ovanpå detta gjuts sedan körbanan. Brons körbana kommer alltså att ligga minst två meter över de betonglister som förbinder stolparna på bilden. Bortom stolpraderna ses den stora arbetsbro man har varit tvungen att utföra för att kunna bedriva arbetet. Bortom denna, på andra sidan ån, skymtar det område där 30 000 kubikmeter lera schaktas undan.

Trollhättan i april 2019

Annika Hjortkap

Över Slumpån vid Torpa reser sig nu mäktiga betongpelare, som så småningom ska bära upp brovalvet och bilda den bro som leder rikssjuans trafik över ån. Först när man ser bron tänker man så här: - Det blir allt en stor bro för så lite vatten men sen ser man leran – hela området runt är bara lera, falsk farlig sur lera och så undrar man i stället om bron ska stoppa i en framtid – om nu lermassorna skulle sätta sig i rörelse. Hur som helst – i denna vecka börjar man montera brons järnkonstruktion.

Som vi berättat flera gånger tidigare har detta brobygge varit mycket besvärligt. Geotekniker och brokonstruktörer har arbetat sida vid sida och omfattande markundersökningar har måst ske för att kartlägga grundens beskaffenhet. Den består mest av lera – en vällingliknande lera, som är synnerligen opålitlig. Nu har man sökt eliminera riskerna genom friktionspålning till ett djup av cirka 25 meter. Men det är 60 meter till fast botten så bron vilar inte precis på hälleberget.

Men hållfastheten har beräknats efter alla teknikens konster och teknikerna säger själva att bron med stor marginal ska stå pall tiderna igenom. Naturligtvis kan man teoretiskt spekulera över hur det ska gå om leran sätter sig i rörelse till ett större djup än 25 meter. Men den faran får man nog bortse från.

Märken efter gammalt ras

Alldeles intill – på åsbräckasidan mellan bron och älven – finns än i dag stora lermassor som härstammar från ett jätteras på 1600-talet, än i dag föga känt och sällan omskrivet. Då satte sig nämligen 24 tunnland lera på sjuntorpssidan i rörelse och gled över dåvarande åfåran och hamnade i Åsbräcka. Och så mäktigt var raset att en stor del av lermassorna hamnade på en högre nivå än de tidigare legat.

För att avlasta de farliga stränderna har man på sjuntorpssidan schaktat bort över 30 000 kubikmeter lera bara för att få jämvikt på stränderna.

Montering denna vecka

Nu reser sig i varje fall de mäktiga bropelarna högt över Slumpåns vatten och i denna vecka ska järnkonstruktionens montering påbörjas. Längs med bron ska monteras tre jättebjälkar av järn. De blir inte mindre än 18 meter höga och placeras över de tre pelarna. Över dessa tre bjälkar ska sedan själva brovalvet gjutas. Bara anbringandet av gjutformarna blir ett drygt arbete. De ska uppmonteras mellan stålbalkarna och är redan till stor del klara. Värre ändå blir det kanske att riva formarna ty detta måste ju ske underifrån.

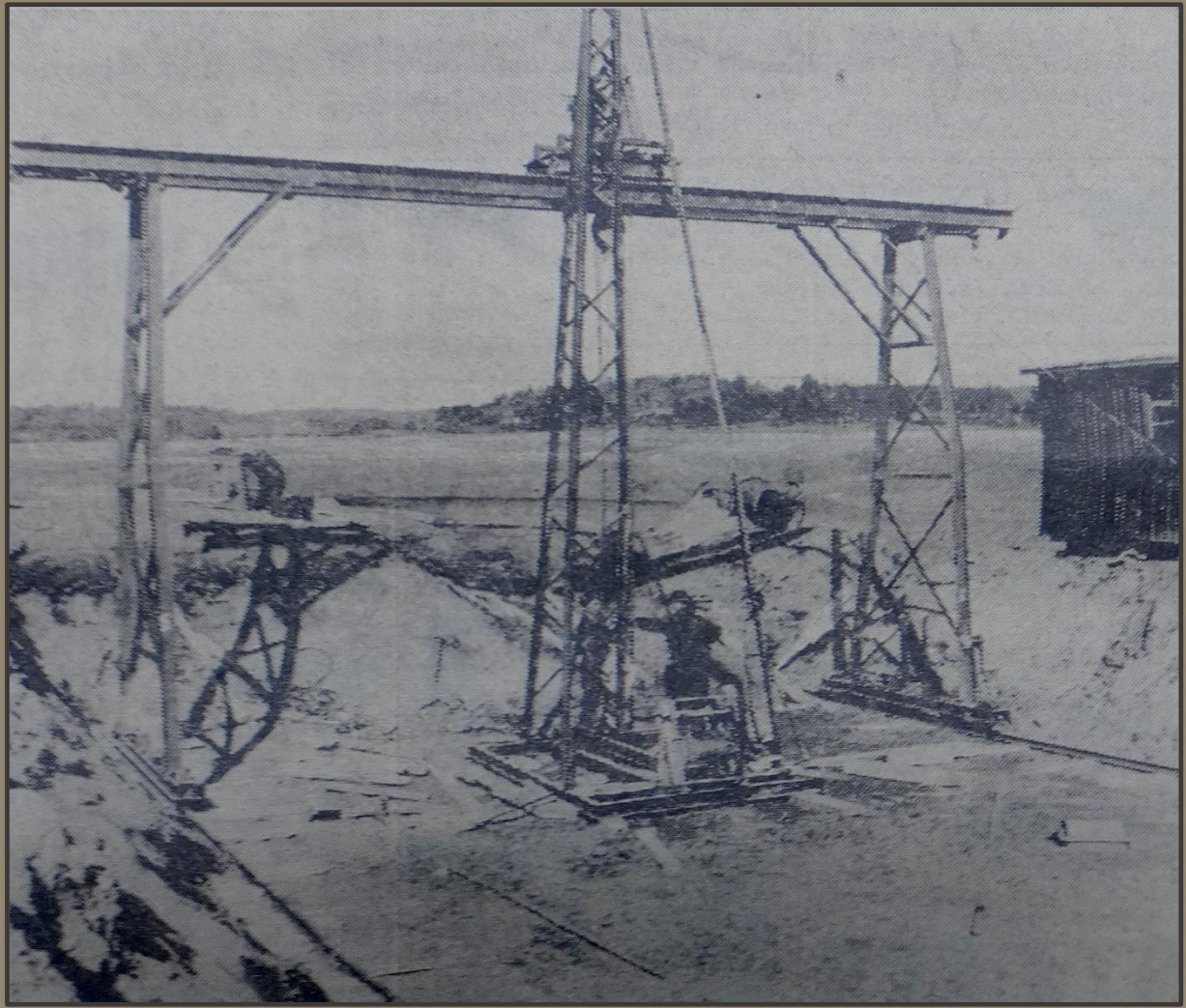
Redan finns det en bro intill den stora bron. Det är en mäktig arbetsbro utförd av ställningsvirke och bara den bör ha kostat massor av pengar. Men den har varit nödvändig för arbetstransporterna.

Allt klart 1 oktober

Den första oktober i år ska den nya bron och hela vägen vara klar att tas i trafik och den tiden ska hållas – det lovar Skåningarna, som har hand om arbetet. Själva järnmonteringen utförs av Hammarbyverken.

Firman är redan på plats och i dagarna håller man på att montera den jättekran som ska användas vid utläggningen av järnstolparna. Dessa kommer i olika längder och monteras ihop på marken varefter de skjuts ut över vattnet och placeras på bropelarna.

Och vad kostar då denna märkliga bro? Jo, den kommer att kosta omkring 1 435 000 kronor.



Här håller manskap från Hammarbyverken på att resa den stora lyftkran som ska användas när de tunga järnbalkarna ska monteras. I nästa vecka börjar det arbetet.