

Stallbackavägen skall byggas om – blir autostrada med cykelbanor

Text från Tidningen Trollhättan 21 juni 1952
med bilder från Innovatums bildarkiv.



Stallbackavägen, en av Sven Stertmans bilder år 1954.

Trollhättan i november 2016
Annika Hjortkap

Trafiken på Stallbackavägen har blivit ett synnerligen svårt problem och en lång rad olyckor har inträffat efter vägen under de senaste åren. Särskilt besvärlig är situationen på eftermiddagen då fabrikena stängts och alla anställda skall hem. För några minuter blir då vägen alldeles svart av cyklister och motorfordon av alla de slag. Det är emellertid meningen att det skall bli ett slut på trafikeländet och stadens myndigheter utarbetar just nu ett förslag till omläggning av vägen som skall förse med cykelbanor.

Häromdagen hade tidningens medarbetare tillfälle att vara med när överkonstapel Nils Henningzon jämte ett par polismän ordnade med trafikpropaganda under den värsta rusningen vid 16-tiden. I högtalaren manade den trafikintresserade överkonstapeln de vägfarande till bättre trafikvett.

Att iakttaga den oerhörda utsvällningen av trafiken omkring klockan sexton en helt vanlig arbetsdag är onekligen intressant. Ena minuten ligger vägen så gott som öde, men så slår Flygmotor upp sina portar och cyklisterna börjar formligen välla ut på vägen. Sen kommer motorcyklar, bilar och bussar och blandar sig i trafiken. Men än går det rätt bra, ty arbetarna som slutar först, har i varje fall någon form av trafikvett. Värre blir det tolv minuter senare, då de kontorsanställda vid såväl Flygmotor som Saab slutar. De har betydligt sämre trafikkultur och särskilt damerna vill gärna åka både fyra och fem i bredd.



AB för Kemisk och Elektrokemisk produktion syns närmast i bild. Bilden är tagen vid järnvägs korsningen i april 1952.

Är det sedan så olyckligt att ett tåg spärrar vägen vid järnvägsövergången längre ned, blir det en förfärlig röra. De främsta cyklisterna måste stoppa – de kan ju inte komma längre. Men de som är längre bort fortsätter så långt fram som de gärna kan komma och likadant gör småbilarnas ägare – i detta fall är saabförarna de som syndar mest. De har naturligtvis lättare att med sin lilla bil kunna tränga sig fram än vad många med större bilar har.

– Trafiken på Stallbackavägen är ett svårt problem, framhåller överkonstapel Nils Henningzon. Vi försöker så gott vi kan från polisens sida att lära folk trafikvett. Vi vill att alla skall visa hänsyn. Cyklisterna får inte glömma att vägen även är till för bilisterna och bilisterna måste också tänka på att cyklisterna har rätt att finnas på vägbanan. Vi försöker samtidigt att lära folk att det kan vara farligt att cykla fler än två i bredd och vi försöker också tala om för bilisterna att de inte skall köra om flera i bredd.

– Arbetarna är inte så trafikfarliga som de kontorsanställda, fortsätter överkonstapel Henningzon. De senare visar ett nära nog suveränt förakt för trafikreglerna. Även bussförarna kan synda ibland och visar inte alltid den hänsyn man har rätt att fordra.

Det finns alltså ett trafikproblem ifråga om Stallbackavägen. Ett trafikproblem som är olustigt för de vägfarande, som ständigt löper risker av olyckor och olustigt för polisen som har ett visst ansvar för att trafiken trots trängseln skall förlöpa så olycksfritt som möjligt är.

Det behövs cykelbanor anser alla



Bilparkeringen vid Flygmotors huvudport i augusti 1952.



Stallbackavägen i maj 1961.



Stallbackavägen 19 september 1966. Foto av Curt Warås.

Och cykelbanor kommer

– Stallbackavägen kommer så småningom att byggas om, framhåller byggnadschefen Torsten Sörqvist på vår fråga. Detta är ofrånkomligt tack vare den starka trafik som förekommer på vägen. Vid den nyligen företagna trafikräkningen hade Stallbackavägen den intensivaste cykeltrafiken av samtliga vägar i dessa trakter. Inte mindre än sextusen cyklister noterades per dag. Det är då att lägga märke till att de flesta av dessa cyklister färdas på vägen endast vid några bestämda tider på dagen: före och efter arbetsskiftet.

– Vi håller just nu på att utarbeta förslag till omläggning av Stallbackavägen och redan i år eller eventuellt senast 1953 kommer förslag att läggas fram. Från marketenteriet vid järnvägsövergången och upp till Saab har vi tänkt oss en 7,5 meters bred gata med två cykelbanor om vardera tre meters bredd, en på varje sida om gatan. Därigenom skulle utan tvivel olycksrisker elimineras och trafiken främjas. För Stallbackavägens fortsatta sträckning från marketenteriet förbi stenhuggeriet och nedåt staden har vi tänkt oss en elva meter bred vägbana varvid cykelbanorna skulle slopas. Från marketenteriet och inåt staden blir ju trafiken inte så intensiv som ute på själva stallbackaområdet, eftersom man där har flera gator att välja på, dels Stallbackavägen och dels Wilhelm Hansengatan, varefter trafiken delas upp ytterligare.

– I flera år har vi siktat på denna utbyggnad av Stallbackavägen, fortsätter byggnadschefen. När vi för några år sedan drog vattenledningen till Flygmotor lade vi den med hänsyn till hur vägen en gång skall komma att se ut. Vidare kan nämnas att den nya parkeringsplats som Flygmotor just nu anlägger utanför sitt område är anlagd med tanke på den nya vägen. Där har stadens myndigheter och Flygmotor haft ett gott samarbete.

– Förhållandena på vägen är dock bättre nu sedan staden tog hand om den för tre till fyra år sedan, framhåller herr Sörqvist vidare. Vi har ju belagt vägen med asfalt, vilket ger en betydligt bättre körbana än den tidigare grusvägen.



*Stallbackavägen - som kallades Hålvägen - innan den
asfalterades.
Foto år 1940.*

Margaretavägen blir genomfartsgata

I samband med detta kan nämnas att Margaretavägen med all säkerhet inom en snar framtid får byggas om och göras till en stor genomfartsväg. Man räknar nämligen med att Margaretavägen kommer att bli utfartsväg för invånarna i Bäckelyckan, där ju Eidar skall bygga för tio miljoner kronor samt områdena runt detta kvarter. Margaretavägen har en enorm sträckning från vinkeln mellan Stallbackavägen och Wilhelm Hansengatan, förbi Skogstorpet och Dannebackens gård och ända upp till samlingsalen vid Rogårdsvägen i Dannebacken.

Byggnadschefen anser det mycket sannolikt att Margaretavägen så småningom måste byggas ut för att möta den ökade trafiken. Genom denna utbyggnad kommer en stor trafikknut att uppstå i korsningen Margaretavägen - Ekholmmsgatan där man kan räkna med en mycket livlig trafik.

Men i främsta hand arbetar man dock just nu på en lösning av problemet Stallbackavägen. Och det kommer att lösas inom en mycket snar framtid. Det är det budskap vi kan bringa alla trafikanter på denna väg och det bör kunna ge dem något hopp i allt trafiktrassel.



Dannebackens gård i juli 1951.