

Dalslandsbåt lider skeppsbrott i kanalen

Från Tidningen Trollhättan 25 augusti 1931
med bilder från Innovatums bildarkiv.



Ångaren Peder förliste i kanalen invid skeppsdockan 1931 efter kollision.
Bilden visar just när bärgningsbåten fått upp Peder till vattenytan.
Foto och text från Walter Göranssons bildsamling.

Trollhättan i januari 2017
Annika Hjortkap

”Peder” går under efter kollision invid Trollhättan Stötte samman med ångaren Åmål Fartyget sjönk hastigt efter olyckan

En våldsamt kollision mellan tvenne ångare inträffade vid tre - halv fyratiden natten till söndagen (1931-08-23) i trafikkanalen, närmare bestämt mitt för kvarteret Holmen något hundratal meter norr om Nydqvist & Holms järnvägsbro. De båda kolliderande ångarna voro s/s Peder av Lennartsfors förd av kapten Karl Magnusson samt s/s Åmål förd av kapten Hägg. Den förstnämnda ångaren blev vid tillfället ganska illa åtgången och sjönk efter en kort stund i kanalen i omedelbar närhet av platsen för sammanstötningen.

Ångaren Peder, en mindre så kallad dalslandsbåt, befann sig på resa från Göteborg. Den framfördes vid tillfället på vänster sida av kanalen - alltså på fel sida, när det gäller trafiken till sjöss. Ungefär mitt för Trollhättans skeppsdocka mötte fartyget ångaren Åmål, varvid sammanstötningen skedde. Denna blev synnerligen kraftig. Strax invid stäven på ”Peder” uppstod en läcka och man hann nätt och jämt manövrera fartyget intill en i närheten befintlig stenpir, avsedd såsom tilläggsplats, innan ångaren sjönk. Kaptenen och besättningen hunno dess bättre taga sig i land och kunde även rädda en del kläder, pengar samt skeppspapperen. Ur skansen kunde däremot intet räddas, då denna var belägen omedelbart intill den uppkomna läckan. Likaså sjönk lasten, som bestod av styckegods.

Ångaren Åmål synes ha klarat sig oskadad från olyckan och kunde efter sammanstötningen fortsätta sin resa mot Göteborg. ”Åmål” är ett betydligt större fartyg än Peder och användes i vänerstrafik.

Intet hinder för trafiken

Kanalverket sände strax efter händelsen ett par båtar till platsen för att bärga kringflytande gods och dylikt. Den sjunkna ångaren låg då helt sänkt under kanalens yta med kölen inne vid land och masten pekande ut mot själva trafikrännan. Kanalen är nämligen här utvidgad med en bukt åt östra sidan, invid vilken det havererade fartyget är beläget. Något hinder för den övriga trafiken förelåg följaktligen ej och som kanalens djup inne i den nämnda bukten icke är så stort kunde man se det sjunkna fartyget genom vattnet. En till hälften vattenfylld räddningsbåt drev omkring på platsen för skeppsbrottet jämte några tunnor från lasten och övriga smärre föremål.

Man sände snarast möjligt ned dykare varigenom det blev möjligt att göra fast fartyget ordentligt i land med wires och linor. Likaså utsattes en boj ungefär på den punkt, där Peders masttopp var belägen varjämte en lanterna uthängdes såsom varningsmärke.

Orsaken till olyckan är ännu ej utredd men av allt att döma torde nog huvudparten av ansvaret få läggas på den sjunkna ångaren. En medarbetare i tidningen

Trollhättan hade kort efter det händelsen inträffat ett samtal med kapten Magnusson å "Peder". Denne medgav att fartyget framförts på fel sida i kanalen. Därmed hade emellertid den mötande ångaren underrättats medelst övliga signaler enligt vad vår interlokutör uppgav.

För en utomstående förefaller det skäligen egendomligt att en händelse som ifrågasättande överhuvudtaget skall behöva inträffa på en sådan plats i kanalen, som lämnar utrymme åt betydligt större fartyg än den båda kontrahenterna i detta fall. Sikten var vid tillfället god, kanalen är på platsen utan krökar på en kilometerlång sträcka och upplyses till yttermera visso medelst lyktor å kanalbanken. Förmodligen kommer väl en blivande sjöförklaring att bringa klarhet i hur händelsen tilldragit sig.

Sedan kanalverkets båtar bärgat det kringdrivande godset och förankrat det sjunkna fartyget begåvo de sig åter från platsen. "Peders" kapten och besättning fortsatte till Göteborg med motorfartyget "Capella" som på morgonen passerade platsen för händelsen.

Den sjunkna ångaren låg under hela söndagen och måndagen kvar på platsen. Den kommer dock under de närmaste dagarna att bärgas.



Gamla kanalen omedelbart norr om BJ-bron. Bilden är tagen från järnvägsbanken. Ångaren Peder är av den storlek som kan passera Dalslands kanal, sålunda mycket liten efter nutida mått på Trollhätte kanal.

Foto Karl Kjellin.

Foto och text från Walter Göranssons bildsamling.