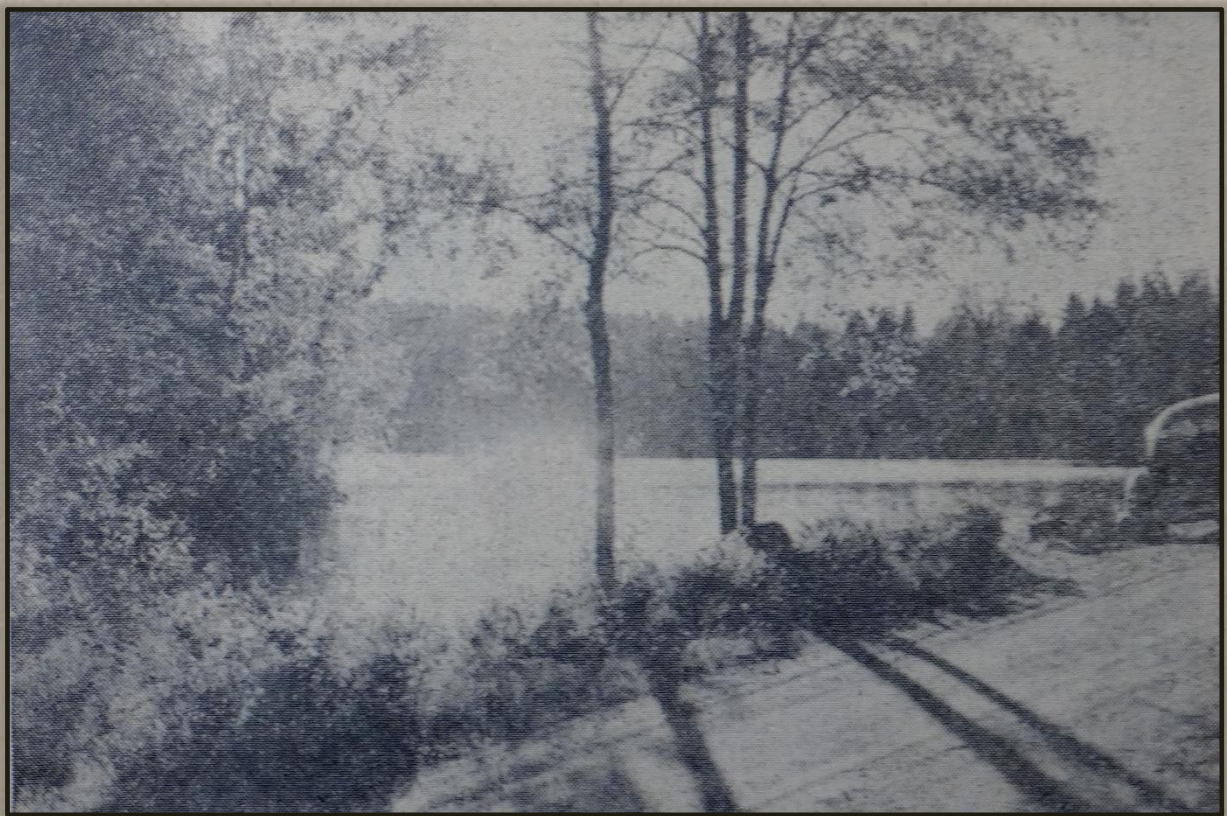


Vägen runt Öresjö – en turistattraktion

Artikel i Tidningen Trollhättan 9 juli 1959



Bilden är från sjön Kvarnvattnet. Solens sista strålar kastar sitt ljus över den spegelblanka ytan, där näckrosorna just nu blommar.

Trollhättan i mars 2018

Annika Hjortkap

Vill man se något vackert, vill man komma den svenska sommaren närmare, skall man göra en färd runt Öresjö. På denna färd bjuds man på en rik omväxling av vår svenska natur när den är som vackrast.

Att vägen är krokig och smal har ingen större betydelse, man kan helt enkelt inte köra fort så betagande vackert som här är med alla dessa sjöar och vikar man passerar. En färd runt sjön är vackrast när det skymmer, när solens sista strålar smeker grantopparnas taggiga silhuetter och när den svenska högsommarens trolska natt avlöser en stekande het sommardag, just då är en färd som angenämast. Har man därtill valt en kväll när månen stor och röd, håller vakt över sjön, är tavlan fullständig.

Men en färd till denna idylliska sjö på dagen, är inget dumt utflyktsmål heller, vattnet är klart och fint och inbjudande till ett dopp. I vassen står gammalgäddan och lurar, så har man tur, eller otur, kan man få en på tån och middagsmaten är räddad för de närmaste dagarna.

På tal om gäddor är Öresjö gäddornas förlovade sjö, det finns väl knappast någon mer sjö med så många vassvikar som Öresjö, här är namnen på några av de största: Strandviken, Stuguvik. Sandvik, Bredvik, Gräsvik, Garnvik, Vesterviken och Brasmevik. Vikar som fått ge namn åt vackra ställen runt sjön.

Att allt fler och fler fått upp ögonen för denna idylliska plats märks på att biltrafiken bliver livligare för varje år som går. En omläggning av vägen är knappast önskvärd, då skulle den skönhet som här finnes säkert försvinna. Men något som skulle vara önskvärt vore att vägytan belades med oljegrus eller något annat som kunde binda de ofantliga dammoln som uppstår när en bil rullar fram på vägens lösa sandbeläggning.

Men här i Sverige offras inga större summor till sådant som inte har med rationalisering eller effektivisering att göra. Det skall vara bevisligt lönande, annars får det ställas på framtiden. Man tänker så litet på att människan behöver avkoppling från det dagliga jäktet som tycks bli allt hetsigare för varje år som går och att en avkopplingsfärd som denna är som balsam på våra slitna nerver.



Vägen på denna rundfärd är dock mycket ojämn, det är som att köra på en tvättbräda.