

Bör Kungsgatan få karaktären av huvudväg? Ett spørsmål av stort intresse för stadens trafikanter

Text från Trollhättans Tidning 14 oktober 1938
med bilder från Innovatums bildarkiv.



Kungsgatan norrut från Drottningtorget år 1934.

Trollhättan i november 2016
Annika Hjortkap



*Kungsgatan söderut från Kungsporten år 1968.
Foto: Sven Stertman.*

En olyckshändelse på Kungsgatan under föregående vecka har aktualiserat frågan, huruvida icke nämnda gata bör ha karaktären av huvudled. Vid flera tillfällen har det vid rättegångar i trafikmål inträffat, att vederbörande svarande skyllt på att de varit av den uppfattningen att gatan var huvudväg och därför icke iakttagit bestämmelserna om förkörsrätt i vanlig ordning. Vid den åsyftade kollisionen under föregående vecka är det även möjligt att sammanstötningen kunnat undvikas om den från tvärgatan kommande bilisten varit medveten om att han stod i begrepp att köra ut på en huvudväg. I så fall kan det tänkas att hastigheten varit minimal och en snabbare inbromsning därigenom möjlig.

Allt detta är synpunkter som från trafikintresserat håll uttalas för tidningen Trollhättan. Då vi vända oss till den i detta fall ansvarige befattningshavaren, nämligen kommunalborgmästaren som det tillkommer att utfärda kungörelser angående trafiken, mötes uppslaget med större tvekan.

– Det torde väl bli ofrånkomligt att några av stadens gator med tiden måste bli huvudleder, säger kommunalborgmästare H. Joabson vid vår förfrågan. Emellertid kan knappast denna fråga slutgiltigt lösas förrän klarhet föreligger om hur trafikproblemet i sin helhet i framtiden kommer att ställa sig. Om den projekterade rikshuvudvägen öster om staden kommer till stånd får man undersöka vilka vägar som bli huvudinfartsvägar till staden och lämpa eventuella beslut därefter. Torggatan har även varit ifrågasatt som huvudväg, men i detta fall har det ansetts lämpligt att först få klarhet i hur broproblemet kommer att lösas. Det är farligt att genomföra ett förhastat beslut och sedan tvingas att ändra det efter något år.

– För övrigt kan det ifrågasättas om det är någon mening med att locka den trafik som för närvarande går fram på huvudvägen genom Gärdhem öster om staden in genom Kungsgatan, vilket säkerligen bleve följden om tillfarten via Göteborgsvägen och vägen genom Skoftebyn bleve huvudled. Ur trafiksynpunkt är systemet med huvudvägar så pass omdiskuterat att det är säkrast att inte ha för bråttom. Trafiken i Trollhättan är ännu icke sådan att den framtvingar någon förändring i åsyftad riktning.



*”Engelska hörnet”, korsningen av Kungs- och Torggatan
år 1954.*

Vi ha även vänt oss med en förfrågan i saken till överkonstapel Algot Gustafsson, som för sin del är av den uppfattningen att ett förvandlande av Kungsgatan till huvudväg ur trafiksäkerhetssynpunkt utslutande skulle vara av ondo. Erfarenheten visar att hastigheterna alltid tendera att bli högre på huvudvägar och därmed har man också skapat större risker för de trafikanter som skola ut på huvudleden från tvärgatorna hur försiktiga de än äro. Möjligt är att en förändring i ifrågasatt riktning i längden kommer att framtvingas av den långväga trafiken, men om den föreslagna rikshuvudvägen öster om staden kommer till stånd så kanske det kunde räcka med att förvandla Torggatan till huvudväg.

Vi ha även vänt oss till några av stadens yrkeschaufförer. Även inom denna grupp synes en liknande mening som de ovan anförda vara vanlig. Bland annat uttalades den synpunkten att om såväl Kungs- som Torggatan förvandlades till huvudvägar skulle risken bli ännu större än tidigare, då korsningen mellan nämnda gator är en av de livligaste trafikknutarna i staden.

Problemet torde dock ge plats för skilda synpunkter och det är möjligt att det skulle gagnas av en mera allmän diskussion.



Kungsgatan norrut från Götgatan i februari 1952.