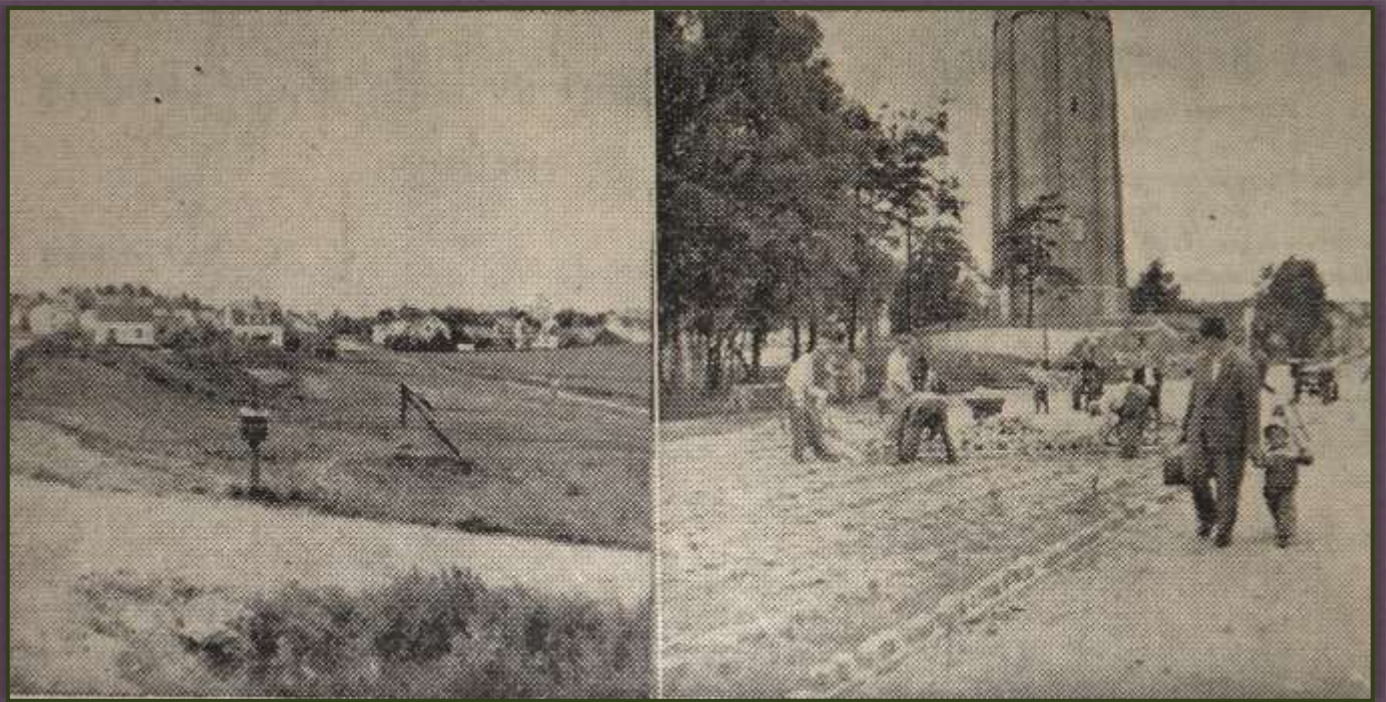


Nya gator och vägar i Trollhättan

Tunnelbyggande i Trollhättan påskyndar anläggandet av väg.

Text från Tidningen Trollhättan 18 augusti 1951
med bilder från Innovatums bildarkiv.



Till vänster ses Albertsvägen som är under byggande. Vägen gå som pilen visar. Till höger är stensättningen av Gärdhemsvägen i full gång.

Trollhättan i november 2016
Annika Hjortkap



Albertsvägen vid kvarteret Midgård år 1953.

Att köra jord från ett ställe för att få plats med skärv som hämtats från ett annat kanske verkar litet sökt, men det är faktiskt vad som just nu försiggår på den så kallade Albertsvägen i Strömslund. Det underliga beteendet är ett led i vägförbättrandet inom Trollhättan och resultatet kommer att bli en splitter ny vägsträcka från Källstorp svägen i närheten av före detta Kristallsalongen till Kungälvsvägen.

Tidningen har kontaktat ingenjör Ola Ölmedal på byggnadskontoret för att få en del uppgifter om vägbyggandet och vägförbättrandet i Trollhättan. Han berättar att arbetena vid Albertsvägen närmast kan betraktas som ett provisorium. Man har nämligen bara fått ett primärt anslag om 13 200 kronor och med det kommer man inte långt. Att man trots detta har satt igång med att forsla bort den matjord som finns där den framtida vägen skall gå, beror på att man ville ha en plats där man kunde få användning för den skärv som man får från sprängningarna i staden. Man har emellertid inte något byggnadstillstånd och chanserna för att hela vägsträckan skall bli klar inom den närmaste framtiden är ganska vaga.

Den vägstump som man främst inriktar sig på att göra i ordning skall bli femton meter bred, därav nio meter körbana och tre meter gångbana på varje sida. Längden av vägen blir tvåhundra-tjugofem meter. Ingenjör Ölmedal tror att vägsträckan skall vara klar under nästa år. Fortsättningen på Albertsvägen som skall nå ända fram till Kungsälvsvägen och som kommer att betyda en avgjord förbättring för trafikanterna, ämnar man gripa sig an någon gång i framtiden, kanske nästa år.

Arbetena på Albertsvägen betyder emellertid inte bara att tunnel-skärven får en vettig användning och att trafikanterna får en ny, om än liten, så dock väg att använda sig av. Det innebär också att stadsträdgårdsmästare Hermansson och hans medhjälpare får så mycket matjord, som de för tillfället behöver till stadens planteringar. Den jord som man skovlar bort vid Albertsvägen körs nämligen så fort man hinner till blomsteranläggningarna i Trollhättan och skall man döma av jordkullarnas storlek, så bör det räcka till mer än en rabatt.



Gärdhemsvägen österut från Mjölnaregatan i augusti 1958.

Det är inte bara i Strömslund som vägarna är föremål för make-uping utan också i centrala staden. I veckan har man satt igång stensätt-

ningen av Gärdhemsvägen, som varit ett länge uttalat önskemål. Gärdhemsvägen på sträckan från vattentornet till Mjöltnaregatan har ju, som alla trafikanter känner till, varit extraordinärt usel med stora gropar i vägbanan och utan gångbanor för fotgängarna. Nu har man äntligen startat stensättningen av vägen och ett tiotal man kommer att hålla på med arbetet i ungefär en månads tid. Gångbanor på bägge sidor anlägges också. Ett anslag på 50 000 kronor har ställts till förfogande för att man skall kunna sätta vägen i gott skick. Medan stensättningen pågår dirigeras trafiken om över tingvallaområdet. Förutom dessa omfattande vägarbeten håller man också på med mindre vägförbättringar litet varstans inom staden, så nu lär det snart vara hopplöst för vägkverulanterna att komma till tals.



*Gärdhemsvägen mot vattentornet, vid korsningen Hjortmossegatan, Mjöltnaregatan och Magnus Åbergsgatan.
Foto i juli 1959.*